



Data
28.02.2018

Szanowni Państwo

dziękujemy za zainteresowanie i skonfigurowanie swojego wyjątkowego Porsche.

Marka Porsche jest ucieleśnieniem sportowej osobowości i ducha rywalizacji. Każdy nasz samochód dysponuje unikalnym DNA, łączącym sportowy charakter, ponadczasowy styl oraz indywidualizm. Osiągi i wydajność w wydaniu Porsche wynikają z pasji poszukiwania najlepszych rozwiązań, które skutecznie oraz inteligentnie przetwarzają moc na prędkość i zwycięstwo.

Mamy nadzieję, że oferta stworzona w konfiguratorze jest przekonująca i atrakcyjna.

Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach. Ponadto, zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego, zastępując je bezzwrotnie. Konfiguracja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego.

Indywidualny Kod Porsche można wysłać do wybranego Porsche Centrum, którego dane adresowe znajdzie Państwo pod adresem www.porsche.pl.

Więcej informacji otrzymają Państwo bezpośrednio w wybranym Porsche Centrum, którego adres znajdzie Państwo na www.porsche.pl

Z poważaniem

Zespół Porsche

Twój Kod Porsche: <http://www.porsche-code.com/PKTNH3D3>



PORSCHE

Porsche 911 GT3 RS





PORSCHE





PORSCHE



Ważne informacje

Dokładamy wszelkich starań, aby zdjęcie jak najlepiej przedstawiało skonfigurowane Porsche, jednak różnice w kolorach i wyglądzie są dopuszczalne. Kolory i balans bieli zależą od indywidualnych ustawień wyświetlacza, na którym oglądana jest strona.



PORSCHE

Dane techniczne

Porsche Doppelkupplung (PDK)

Silnik

Układ silnika	Silnik z tyłu
Liczba cylindrów	6
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa (98)
Pojemność	3 996 cm ³
Moc	383 kW
Moc	520 KM
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy	8 250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	470 Nm
Prędkość obrotowa silnika, przy maksymalnym momencie obrotowym	6 000 obr./min
Stopień sprężania	13,3 : 1
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	9 000 obr./min

Skrzynia biegów

Rodzaj układu napędowego	Napęd na tylną oś
Dostępna automatyczna skrzynia biegów	Tak
Automatyczna skrzynia biegów	7-stopniowa, dwusprzęgłowa skrzynia biegów (PDK) z krótkimi przełoženiami, sportowym zestrojeniem i przyciskiem PDK SPORT

Zużycie paliwa / Emisja CO₂

Cykl miejski	19,2 l/100 km
Cykl pozamiejski	9,0 l/100 km
Cykl mieszany	12,8 l/100 km
Emisja CO ₂	291 g/km
Cykl miejski	19,2 l/100 km
Cykl pozamiejski	9,0 l/100 km
Cykl mieszany	12,8 l/100 km
Emisja CO ₂	291 g/km

Podwozie i zawieszenie

Przednia oś	Oś przednia z kolumnami McPhersona i stabilizatorem, mocowanie zawieszenia częściowo z przegubami kulowymi
Tylna oś	Oś tylna wielowahaczowa ze zintegrowanymi sprężynami wspomagającymi, mocowanie zawieszenia częściowo z przegubami kulowymi
Układ hamulcowy	6-tłoczkowe jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe z przodu, 4-tłoczkowe jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane tarcze hamulcowe o średnicy 380 mm z przodu i z tyłu
Opcje zawieszenia i układu jezdnego	Układ jezdny z możliwością dostosowania do jazdy na torze (zbieżność, pochylenie kół i stabilizatory)



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

Układ kierowniczy

Program stabilności toru jazdy

Koła: krótki opis

Koła przednie

Opony przednie

Koła tylne

Opony tylne

Porsche Doppelkupplung (PDK)

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem skrętu i wspomaganiem siły skrętu w zależności od prędkości

System stabilizacji jazdy PSM (Porsche Stability Management) z układem ABS, wyłączany 2-stopniowo (SC OFF i SC+TC OFF)

20-/21 calowe aluminiowe koła 911 GT3 RS (opcjonalne 20-/21 calowe koła 911 GT3 RS kute z magnezu)

9,5 J x 20" ET50

265/35 ZR 20 (opony sportowe)

12,5 J x 21" ET 48

325/30 ZR 21 (opony sportowe)

Nadwozie

Długość 4 557 mm

Szerokość 1 978 mm

Szerokość (ze złożonymi lusterkami) 1 880 mm

Wysokość 1 297 mm

Rozstaw osi 2 453 mm

Średnica zawracania 11,1 m

Waga bez załadunku (DIN) 1 430 kg

Waga bez załadunku (EG) 1 505 kg

Dopuszczalna masa całkowita 1 777 kg

Maksymalna ładowność 363 kg

Wymiary i pojemności

Pojemność bagażnika 125 l

Zbiornik paliwa 64 l

Osiągi

Prędkość maksymalna 312 km/h

Przyspieszenie 0 - 100 km/h 3,2 s

Przyspieszenie 0 - 160 km/h 6,9 s

Przyspieszenie 80 - 120 km/h 1,8 s

Serwis i Gwarancja

Okres gwarancji 2 lata bez limitu kilometrów

Okres przeglądu głównego co 60 000 km

Gwarancja na powłokę lakieru 3 lata

Gwarancja na perforację nadwozia 12 lat



Wypożyczenie standardowe

Silnik

- 6-cylindrowy aluminiowy silnik benzynowy typu bokser o pojemności skokowej 4,0 l, maksymalna moc 383 kW (520 KM), maksymalny moment obrotowy 470 Nm
 - Maksymalne obroty silnika 9000 obr./min
-

Cechy silnika

- Blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium
 - Chłodzenie cieczą
 - Technologia 4-zaworowa z dźwigienkami zaworowymi i hydrauliczną regulacją luzu zaworowego
 - VarioCam sterujący położeniem wałków rozrządu po stronie ssącej i wydechowej
 - Kute tytanowe korbowody
 - Zintegrowana sucha miska olejowa z zewnętrznym zbiornikiem oleju
 - Układ smarowania z regulowaną pompą oleju i 7-punktowym odsysaniem
 - Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)
 - Dwa katalizatory trójdrożne i komputer pokładowy (OBD) nadzorujący system oczyszczania spalin
 - Zmienny układ dolotowy z tworzywa z dwiema przełączanymi klapami rezonansowymi
 - Sportowy układ wydechowy z dwiema centralnymi końcówkami w kolorze Titanium
-

Skrzynia biegów

- 7-stopniowa, dwusprzęgłowa skrzynia biegów (PDK) z krótkimi przełoženiami, sportowym zestrojeniem i przyciskiem PDK SPORT
 - Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) z elektroniczną blokadą przekładni tylnej i elastycznym rozdziałem momentu obrotowego
 - Napęd na tylną oś
-

Podwozie

- Przednia oś z kolumnami McPhersona i stabilizatorem, mocowania zawieszenia z przegubami kulowymi
- Tylna oś wielowahaczowa ze zintegrowanymi sprężynami wspomagającymi, mocowania zawieszenia z przegubami kulowymi
- Dynamiczne zawieszenie silnika
- Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem i siłą wspomagania skrętu w zależności od prędkości
- Regulowane zawieszenie PASM (Porsche Active Suspension Management) ze sportową charakterystyką
- System stabilizacji jazdy PSM (Porsche Stability Management) z układem ABS, wyłączany 2-stopniowo (SC OFF i SC+TC OFF)
- Układ jezdny nastawiony na jazdę torową (zbieżność, pochylenie kół i stabilizatory)
- Obręcze 9,5 J x 20" 911 GT3 RS Rader, wykute z metali lekkich, w kolorze srebrnym, z centralną śrubą i sportowymi oponami 265/35 ZR 20 z przodu
- Obręcze 12,5 J x 21" 911 GT3 RS Rader, wykute z metali lekkich, w kolorze srebrnym, z centralną śrubą i sportowymi oponami 325/30 ZR 21 z tyłu
- Centralne śruby kół w kolorze czarnym z oznaczeniem „RS”



Wyposażenie standardowe (dalej)

- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM) z trybem jazdy na torze
 - Środek do uszczelniania opon i elektryczna sprężarka
-

Hamulce

- 6-tłoczkowe aluminiowe jednoczęściowe stałe zaciski hamulcowe z przodu i 4-tłoczkowe aluminiowe jednoczęściowe stałe zaciski hamulcowe z tyłu
 - Tarcze hamulcowe o średnicy 380 mm z przodu i z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane
 - Zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym
 - Czujniki zużycia klocków hamulcowych
 - Elektryczny hamulec postojowy
-

Nadwozie

- 2-miejscowe coupé z poszerzoną karoserią 911 GT3 RS, inteligentna konstrukcja z aluminium i stali
 - Przednie nadkola i tylna kłapa wykonane z tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem węglowym (CFRP), w kolorze nadwozia
 - Przedni zderzak (profilowany) ze zintegrowanymi wlotami powietrza chłodzącego i dwoma dodatkowymi wlotami powietrza NACA w przedniej pokrywie
 - Żaluzje dla kół przednich
 - Dach wykonany z magnezu, profilowany
 - Zderzak przedni ze zintegrowanymi wlotami powietrza z kratkami w kolorze tytanowym, czarna podkładka spoileru i centralny otwór odprowadzający powietrze
 - Tyłne boczne panele z wlotami powietrza chłodnicy międzystopniowej
 - Zderzak tylny z dodatkowymi wlotami powietrza i kratkami w kolorze tytanowym
 - Tylna pokrywa z wlotami powietrza, dwa aerodynamiczne wloty powietrza z kutego aluminium w kolorze czarnym i stały spojler GT3 RS
 - Poszerzane progi boczne ze spoilerami przed tylnymi kołami
 - Osłona podwozia z dyfuzorem tylnego zderzaka
 - Oznaczenie „GT3 RS” na tylnym zderzaku, drzwiach kierowcy i drzwiach pasażera
-

Systemy elektryczne

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne Sport Design
- Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami aero i dyszami spryskiwaczy
- Elektryczne podnośniki szyb z funkcją impulsowego otwierania / zamykania i ochroną przed zakleszczeniem
- Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji online, interfejsaem audio i zestawem głośnomówiącym
- Connect Plus z nawigacją online, Apple® CarPlay, modułem telefonicznym i bezprzewodowym dostępem do Internetu oraz Porsche Car Connect z funkcjami Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services i Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)
- Porsche Car Connect z Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)
- Aplikacja Porsche Track Precision
- Sound Package Plus z ośmioma głośnikami o łącznej mocy 150 W ze zintegrowanym wzmacniaczem i cyfrowym procesorem dźwięku



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Oświetlenie

- Reflektory bixenonowe ze zintegrowanymi 4-punktowymi światłami LED do jazdy dziennej, dynamiczną regulacją zasięgu i systemem czyszczenia reflektorów
 - Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku ze światłami pozycyjnymi, kierunkowskazami i bocznymi kierunkowskazami
 - Trójwymiarowe tylne światła LED (przyciemniane) ze zintegrowanymi 4-punktowymi światłami „STOP”
 - Asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”
 - Oświetlenie do czytania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie włącznika zapłonu i lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych w technologii LED, a także oświetlenie bagażnika, przestrzeni na nogi i oświetlenie podręcznego schowka
-

Wskaźniki

- Zestaw wskaźników z centralnym obrotomierzem i 4,6-calowym kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości
 - Zestaw wskaźników w kolorze czarnym z żółtymi wskazówkami i podziałkami, tytanowoszarą tarczą obrotomierza z napisem „GT3 RS” oraz wyświetlaczem aktualnego biegu i biegu zalecanego
 - Cyfrowe wskaźniki prędkości jazdy, wybranego biegu, licznika kilometrów
 - Wielofunkcyjny wyświetlacz ze wskazaniem ciśnienia doładowania, bieżącej mocy dostarczanej przez silnik, rozdziału momentu obrotowego na oś przednią i tylną oraz przeciążeń wzdłużnych i poprzecznych (G Force)
-

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

- Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
 - System Porsche Side Impact Protection (POSIP) składający się ze wzmocnień drzwi chroniących podczas zderzeń bocznych, poduszek powietrznych Thorax zintegrowanych z przednimi fotelami oraz znajdujących się w drzwiach poduszek powietrznych chroniących głowę kierowcy i pasażera
 - 3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z zapięciami przy siedziiskach foteli
 - Immobiliser z zamkiem centralnym i zdalnym sterowaniem, system alarmowy i radarowy nadzór wnętrza pojazdu
-

Układ klimatyzacji

- Dwustrefowy układ klimatyzacji z niezależną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera, automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza z czujnikiem jakości powietrza
 - Filtr przeciwpyłkowy z filtrem węglowym
 - Barwione na zielono szyby termoizolacyjne
 - Przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym
 - Szyba tylna i boczne szyby tylne z poliwęglanu
-

Wypożyczenie wnętrza

- Fotele kubelkowe z tworzywa sztucznego, wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP) w naturalnym kolorze, z elektryczną regulacją wysokości oraz ręczną regulacją wzdłużną dla kierowcy i pasażera. Tapicerka z czarnej skóry ze środkowymi częściami wykończonymi Alcantarą® w kolorze Black
- Lekka osłona przestrzeni tylnych foteli z osłoną tunelu środkowego



PORSCHE

Wypożaenie standardowe (dalej)

- Elementy wnętrza wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP) w naturalnym kolorze: deska rozdzielcza, konsola środkowa i osłony progów z logo „GT3 RS”
 - Środkowe części foteli, wewnętrzne uchwyty drzwi, podłokietniki w panelach drzwi, podłokietnik w konsoli środkowej, słupki A,B i C wykonane z czarnej Alcantary®.
 - Sportowa kierownica GT3 RS z łopatkami zmiany biegów, obręcz kierownicy wykończona czarną i czerwoną Alcantarą® (średnica 360 mm), z żółtym centralnym znacznikiem u góry, moduł poduszki powietrznej pokryty czarną skórą, kierownica z manualną regulacją długości i wysokości
 - Dźwignia zmiany biegów GT3 RS wykończony Alcantarą® w kolorze czarnym z dekoracyjnymi pasami w kolorze czerwonym, ramka mieszka dźwigni z napisem „GT3 RS”
 - Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kolorze Silver Grey
 - Lekkie panele drzwi z paskami do otwierania w kolorze Silver Grey
-

Bagażniki i schowki

- Bagażnik przedni
 - Schowki w drzwiach i konsoli centralnej
 - Zamykany schowek podręczny
 - Wieszaki na ubrania na oparciach foteli i na słupkach B
-

Kolory

- Standardowe kolory nadwozia: White, Black, Guards Red, Racing Yellow. Obręcze kół w kolorze Satin Aurum
- Standardowy kolor wnętrza: czarny z elementami Alcantary®, trzypunktowy pas bezpieczeństwa, paski do otwierania drzwi w kolorze Silver Grey oraz wybrane elementy z włókna węglowego



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
991850	2019	911 GT3 RS	980 400,00 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Lakier	J5	Miami Blue	18 365,00 PLN
Kolory wnętrza	79	Pakiet wykończenia wnętrza skórą w kolorze Black	15 609,00 PLN
Wyposażenie zewnętrzne	P70	Pakiet Weissach	91 818,00 PLN
	712	Usunięcie bocznego logo GT3 RS	0,00 PLN
	XEY	Reflektory LED w kolorze czarnym z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	13 558,00 PLN
	7X9	Kamera cofania	3 367,00 PLN
	XUB	Lakierowane osłony układu mycia reflektorów <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 042,00 PLN
	CSX	Trójkątne osłony w narożnikach przednich bocznych szyb z włókna węglowego <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 572,00 PLN
	XPS	Lekkie przyciemniane szyby (szyby boczne i szyba tylna) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 816,00 PLN
	250	Porsche Doppelkupplung (PDK)	0,00 PLN
	474	System unoszenia przedniej osi	15 303,00 PLN
	QR5	Pakiet Sport Chrono	2 449,00 PLN
Skrzynia biegów / podwozie	082	Zbiornik paliwa 90 l	613,00 PLN
	450	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	47 256,00 PLN
	451	20/21-calowe koła GT3 RS z przodu / z tyłu lakierowane w kolorze Satin Aurum	0,00 PLN
Akcesoria do kół	XDK	Koła lakierowane w kolorze Satin Black <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 969,00 PLN
Wyposażenie wnętrza	003	Pakiet Clubsport	0,00 PLN
	454	Tempomat	1 653,00 PLN
	P13	Automatycznie przyciemniane lusterka ze zintegrowanym czujnikiem deszczu	2 816,00 PLN
	630	Pakiet Light Design	2 265,00 PLN
	P11	Pełne fotele kubelkowe	0,00 PLN
	810	Dywaniki podłogowe	551,00 PLN
	CHL	Lakierowany panel sterowania układem klimatyzacji <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	3 060,00 PLN
	CTR	Lakierowane nawiewy <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	6 091,00 PLN
	DFS	Lakierowany kluczyk i skórzane etui <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 899,00 PLN



PORSCHE

Personalizacja (dalej)

Kategoria	Numer zamówienia	Wypożyczenie indywidualne	Ceny*
Wnętrze: skóra	XFJ	Tarcze zegarów w kolorze White <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	3 031,00 PLN
	CGJ	Tarcza stopera Sport Chrono w kolorze White <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 775,00 PLN
	XHY	Pasy bezpieczeństwa w kolorze Miami Blue <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 408,00 PLN
	XNS	Obudowa kolumny kierownicy wykończona skórą <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 684,00 PLN
	XZM	Tunel środkowy wykończony skórą (przednia część) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	4 286,00 PLN
Wnętrze: Alcantara	CLP	Rozszerzony pakiet wykończenia wnętrza, panel drzwi wykończony Alcantarą® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 449,00 PLN
	CLN	Oslony wyjścia pasa bezpieczeństwa wykończone Alcantarą® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 959,00 PLN
Wnętrze: włókno węglowe	XXD	Podświetlane osłony progów wykończone włóknem węglowym <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 143,00 PLN
Wnętrze: aluminium	EFA	Pedały i podnóżek wykonane z aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 572,00 PLN
Audio / komunikacja	9VL	System audio BOSE® Surround Sound	7 285,00 PLN
Cena całkowita			1 245 064,00 PLN
*ceny zawierają 23 % VAT i nie stanowią oferty w rozumieniu art.71 Kodeksu cywilnego.			
Twój Kod Porsche: http://www.porsche-code.com/PKTNH3D3			



PORSCHE

Ważne informacje

Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów prezentują wyposażenie dostępne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Dostępność modeli i opcji może się różnić na poszczególnych rynkach z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. W celu uzyskania szczegółowych informacji w tym zakresie prosimy o kontakt z Porsche Centrum lub z wyłącznym przedstawicielem Dr. Ing, h.c.F. Porsche AG w Polsce – Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Krańcowa 44, tel. 61 62 73 000. Dr. Ing, h.c.F. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Kolory i materiały rzeczywiste mogą się różnić od kolorów i materiałów przedstawionych na zdjęciach. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć w Konfiguratorze Porsche oraz na www.porsche.pl. Niniejsza konfiguracja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego, ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w wybranym Porsche Centrum. Wszystkie produkowane obecnie samochody Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod kątem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i uzyskały w tym zakresie europejskie świadectwa homologacji zgodne z dyrektywą 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. zapewnia wszystkim użytkownikom samochodów sieć odbioru pojazdów po zakończeniu ich eksploatacji zgodną z wymaganiami ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdują państwo na stronach: www.porsche.pl. Pomiar zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały wykonane zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007*692/2008A, 715/2007*566/2011F lub 715/2007*566/2011A.